

USINE DE LICQ-ATHÉREY

Pour alimenter les 4 réseaux qui leur ont été concédés par le Département le 13 juillet 1912, MM. Ader, Loucher et Giros sont autorisés à leurs risques et périls à exploiter une centrale électrique avec barrage sur le Saison à Licq-Athérey, près de Tardets en Soule :

- ligne Bayonne-Hendaye,
- crémaillère de La Rhune,
- ligne Saint-Jean-de-Luz-Peyrehorade,
- ligne Saint-Palais-Saint-Jean-Pied-de-Port.

Le même décret autorise la construction de lignes de transport d'énergie de Licq-Athérey jusqu'aux sous-stations du Pont de l'Aveugle et Chassin à Anglet, Ciboure et Saint-Ignace ainsi qu'en gare de Biarritz-ville pour les voies ferrées du BAB, du VFDM et du BLB.

Les concessionnaires sont autorisés à vendre le surplus d'énergie.

Les travaux débutent aussitôt à Licq mais sont interrompus par la déclaration de guerre en août 1914. Pour les besoins de la Défense nationale, ils sont repris en 1916 et l'usine ouvre au début de l'année 1917.

En 1929, la Société Hydro Electricque du Midi (SHEM), filiale de la Compagnie du Midi, est créée et gère la centrale.

L'usine, dont la chute d'eau est de 142 m avec une puissance de 4 800 Kw à 25 hz, alimente le poste de transformation de Mouguerre par une ligne triphasée de 45 kv.

À la suite de l'abandon en 1928 des lignes en construction entre Saint-Palais et Saint-Jean-Pied-de-Port et de

Saint-Jean-de-Luz à Peyrehorade (depuis Ascaïn), la production de l'usine devient surabondante (4 fois plus de production que de consommation). Il faut transformer l'usine pour faciliter les échanges avec d'autres producteurs et passer en 50 hz. La puissance de l'usine passe de 4 800 kw à 7 400 kw.

Entre octobre 1930 et septembre 1931, cela nécessite aussi la modification du matériel chez les plus gros clients comme les Forges et aciéries de l'Adour à Boucau.

Les lignes de 20 kv de Mouguerre à Saint-Ignace sont cédées à la Compagnie du Bourbonnais et à la Société hydro-électrique des Basses-Pyrénées contre une somme de 900 000 F consacrée à la modification de l'usine de Licq-Athérey.

En 1937, création de la SNCF qui hérite des ouvrages hydro-électriques des différentes compagnies et de la SHEM.

En 1953, le barrage de Sainte-



La retenue d'eau

Engrâce est rehaussé.

1992 : filialisation, transfert de tous les ouvrages de la SNCF vers la SHEM.

2000 : la loi du 10 février autorise la SHEM à devenir producteur indépendant.

2002 : Electrabel (Groupe SUEZ), conclut un accord de partenariat capitalistique et un accord commercial avec la SNCF.

2003 : Electrabel entre dans le capital de la SHEM.

2006 : Electrabel détient 99,6 % des parts de la SHEM.

2008 : naissance du Groupe GDF SUEZ.