

Trains et tramways au Pays basque

De Licq à la jonction des gaves de Larrau et de Sainte-Engrâce (Uhaitxa), la ligne suit sensiblement le gave avec un faible dénivelé de 8 m (alt. 283 m).

Si la route vers Larrau est d'une largeur correcte, au-delà du quartier Caserna, c'est un petit sentier de montagne qui relie l'église de Sainte-Engrâce à flanc de coteaux.

Les travaux les plus difficiles ont été effectués vers Sainte-Engrâce où le passage après le franchissement du gave se trouve sur la route de montagne dans des défilés rocheux étroits. Le quartier Caserna (du nom de l'ancienne imposante caserne des douaniers qui est actuellement la mairie) est situé à l'arrivée d'un câble sur l'aire de stockage des grumes.

Pour aller de Caserna à l'église du village distante de 5 km, il y a 200 m de dénivelé. La voie quittait la route un kilomètre après la brèche dans la roche et par un long pont en bois évitait les quartiers Calla et Sente pour arriver dans la plaine en contrebas de l'église, en site propre sur 1 200 m.

Sur l'embranchement depuis la jonction des gaves vers Logibar, la voie se trouvait en accotement sur le chemin de Larrau mais devait éviter la route lors du franchissement des ruisseaux.

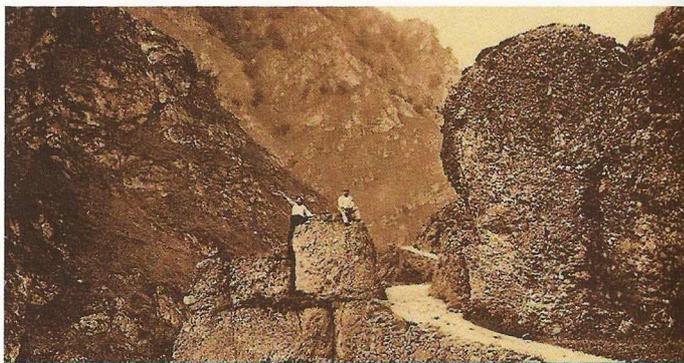
Le matériel

Sur une voie étroite de 60 cm de largeur circulaient des locomotives Decauville de 8 tonnes, semble-t-il rachetées au surplus de l'armée française en cette période d'après-guerre (vers 1920). Elles fonctionnaient au charbon et au bois. Elles tiraient des wagons plats à bogies.

La fermeture de la ligne de tramway Oloron-Mauléon a entraîné celle du petit train forestier de la Haute-Soule. La scierie a été rachetée par la société Lombardi et Morello à la fin des années 30 et, comme nous l'a confirmé un ancien employé nonagénaire, le transport s'est alors effectué par camions. Les rails ont été enlevés dès la fermeture des lignes. Quant à la scierie, elle a fonctionné jusqu'en 1960.



Au km 1 en direction de la scierie



Sainte-Engrâce, la vieille route



Tardets, le quai de chargement, en haut la voie du train forestier, en bas le tramway Oloron-Mauléon