

# CHEMIN DE FER FORESTIER DE LA HAUTE-SOULE

**L**e Dr Charles Vaillant nous a laissé un article fortement documenté concernant la courte existence du chemin de fer forestier de la Haute-Soule. Il nous a été bien utile pour retrouver les derniers vestiges entre Sainte-Engrâce et Tardets d'une part, et d'autre part entre la centrale de Licq-Athérey et Logibar.

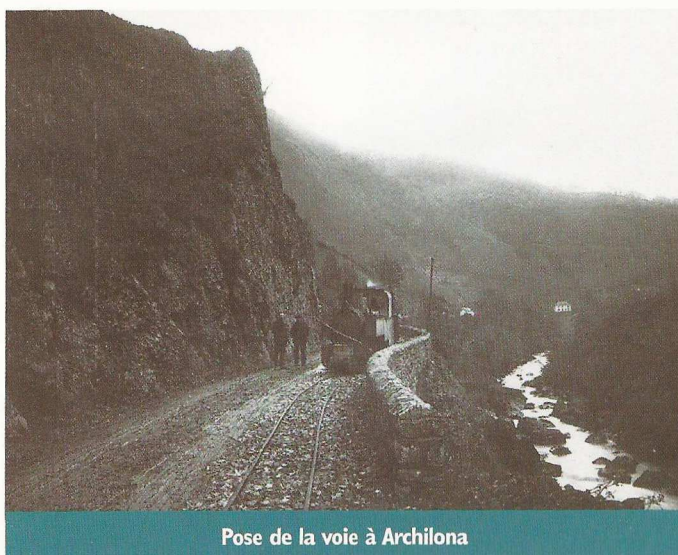
L'exploitation forestière dans les Pyrénées était très intense en début de XX<sup>e</sup> siècle. Le besoin en traverses de chemin de fer mais aussi en planches et poutres pour les tranchées de la guerre de 14-18 ont amené plusieurs industriels à rivaliser dans la façon d'acheminer les troncs d'arbres dans la plaine depuis les plus hauts sommets : câbles et téléphériques à Iraty, voie Decauville utilisant la pente dans la forêt d'Hayra à Banca et voie ferrée nouvelle dans la Haute-Soule avec locomotive à vapeur.

La voie ferrée la plus proche des montagnes de la Haute-Soule passait à Tardets depuis 1905 (POM).

C'est dans cette ville que des industriels s'installèrent et créèrent une scierie liée à l'exploitation de la forêt en altitude. MM. Bardon et Clédats puis MM. Fontaine et Montana s'y employèrent, remplacés assez vite par la société Industrielle des bois de MM. Giros et Loucheur, personnages fort connus dans le département

pour l'exploitation des voies ferrées départementales du Midi et de leur usine hydro-électrique de Licq-Athérey.

Il fallut construire une voie ferrée sur 18 km entre l'usine de Tardets et l'arrivée des câbles sur Sainte-Engrâce, en contrebas de l'église (alt. 600 m) et à Caserna (alt. 400 m) où se trouvaient les centres d'exploitation. De même, une bifurcation de 5,575 km fut embranchée à la jonction des gaves jusqu'au centre d'exploitation de Logibar (alt. 378 m).



Pose de la voie à Archilona

## Le tracé

Le Pk 0 se trouve au départ de l'usine de Tardets, km 28,1 du tramway du POM qui était embranché avec la scierie (alt. 220 m). La voie forestière coupe à angle droit celle du POM et prend la direction de Larrau par la RD 26, alors chemin de Grande Communication n° 13 et de Sainte-Engrâce par

la RD 113, ex GC 13<sup>e</sup>.

Une centaine de mètres après le départ, elle longe le camp de réfugiés de la Première Guerre mondiale construit entre le gave et la route de Licq-Athérey vers Laguinge, où elle quitte la route et traverse le Saison par un pont en bois vers Lichos pour atteindre Athérey puis Licq, au départ en longeant la rive, puis sur les contreforts derrière le village.